Приложение 8 к протоколу заседания Совета депутатов муниципального округа Тверской от 19.09.2019 № 25

# Префекту ЦАО города Москвы

# В.В.Говердовскому

# Председателю Комитета по архитектуре и

# градостроительству города Москвы

# Ю.В.Княжеской Ю.В.

**ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС**

О **проекте планировки территории линейного**

**объекта – внеуличного пешеходного перехода**

**через железнодорожные пути в створе**

**5-ой улицы Ямского поля**

**Уважаемый Владимир Вячеславович!**

**Уважаемая Юлия Владимировна**

 В настоящее время идет обсуждение Проекта планировки территории линейного объекта – внеуличного пешеходного перехода через железнодорожные пути «В створе 5-ой улицы Ямского поля (Смоленско-Савеловское направление Московской железной дороги)» (Разработчик ГАУ НИиПИ Градплана Города Москвы, Заказчик Москомархитектура), далее – Проект 2, с жителями районов Беговой и Тверской Центрального Административного Округа г.Москвы. Проект 2 разработан по Распоряжению Москомархитектуры от 22 августа 2018 г. №513 «О подготовке проектов планировки территории линейных объектов – внеуличных пешеходных переходов через железнодорожные пути Московской железной дороги».

При этом обсуждать этот проект не представляется возможным, так как он содержит существенные пробелы в части раскрытия и предоставления полной информации по проекту, а именно:

- В графической части проекта 2, на стр.2, (1.1.1. чертеж красных линий) отображена граница подготовки проекта планировки территории, затрагивающая существенную часть улиц Бутырский Вал (территории примыкающие к домам 32, 34, 48, 50, 52) , Новолесная (д. 17/21, д.18 к.2, к.3) ,Угловой пер., Порядкового пер., однако никакого описания, что именно планируется делать на данных территориях в проекте нет (территория выделена синим цветом).

- на чертеже (1.1.1.Чертеж красных линий) четко просматривается изменение конструктива дороги – расширение дорожного полотна с присоединением к нему проезжих частей Порядкового и Углового переулков и обустройством надземного проезда через железнодорожные пути (с улицы Новолесная на 5ю улицу Ямского Поля).



- В графической части Проекта 2, в п.1.3 «План зон с особыми условиями использования территории», по ул.Новолесная отображена зона планируемого размещения надземного сооружения (красная диагональная штриховка), но нет пояснений, о каком надземном сооружении идет речь. На улице Новолесная нет железнодорожных путей, здесь не может быть надземного пешеходного перехода через пути.



- В п.1.5.2 «Характеристика земельных участков территории к плану «Межевание территории» Проекта в подпунктах 15,16 части «Территории общего пользования» указано, что улица Новолесная (участки с номерами 77:01:0004008:176 и 77:01:0004016:164) является зоной регулирования застройки и хозяйственной деятельности (площадью 3797 и 1026 кв.м). Вид разрешенного использования – фактическое использование территории, однако далее никаких расшифровок и пояснений нет.

Согласно п.2 Положения о размещении линейных объектов Проекта: «Целью данного проекта планировки территории линейного объекта является обеспечение безопасности движения пешеходов через железнодорожные пути Смоленско-Савеловского направления Московской железной дороги».

В планировочном решении линейного объекта (п.2 Проекта) указано, что подход к внеуличному пешеходному переходу (пешеходная дорожка) с противоположной стороны улицы предусматривается от дома по адресу: улица Бутырский Вал, дом 48 (и не затрагивает улицу Новолесная).

Таким образом, не понятно, как использование территории улицы Новолесная связано с безопасностью пешеходов при переходе через железнодорожные пути.

В П.2 в части «Мероприятия по охране окружающей среды», п/п.3 есть предложение разработать проект «Благоустройство и озеленение», в том числе «рассмотреть возможность пересадки деревьев и кустарников из зоны строительства», однако не указано, какие именно деревья и кустарники предлагается к пересадке (сколько, куда и в какое время).

По проекту 2 дополнительно **просим:**

**- прояснить у разработчиков Проекта, какой именно объект планируется разместить по ул.Новолесная (участки с номерами 77:01:0004008:176 и 77:01:0004016:164)**, **указать его основные характеристики и расшифровать состав работ при реализации Проекта.**

**- предоставить полноценный проект модернизации участка РЖД в районе ул. Бутырский Вал с учетом потребностей МЦД-1, планируемых шумозащитных мероприятий и мероприятий по реконструкции железнодорожной насыпи со всеми техническими характеристиками.**

**Прошу предоставить ответ в установленные законом сроки, согласно статусу запроса.**

**Депутат МО Тверской Грецкая М.В.**